

Schäffer

2428 - 9660 T

GESAMTPROGRAMM 2019/I



INHALT

RADLADER



2428	4
2428 SLT	5
2430	6
24e	7
2445	8
2445 SLT	9
3450 S	10
3450 SLT	11
4670 Z	12
6680 Z	13

TELERADLADER



2345 T	14
2345 T SLT	15
3550 T SLT	16
4670 T	17
5670 T	18
6680 T	19
8620 T	20
9640 T	21
9660 T	22

Vertriebsgebiete	24
----------------------------	----

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen

D-59597 Erwitte

www.schaeffer.de

info@schaeffer.de

Tel.: +49 (0) 2943 9709-0

Fax: +49 (0) 2943 9709-50

GESAMTPROGRAMM 2019/I

HINWEISE

Sonderausrüstungen und Änderungen der Reifendimensionen verändern Einsatzgewicht und Kipplasten.

Bei Einsatz von Fremdgeräten oder EURO-WS können Kipplasten und eine einwandfreie Funktion der Parallelführung nicht garantiert werden.

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht).

Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen.

Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



TECHNISCHE DATEN

Breite	940 - 1.240 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.090 mm
Höhe mit Kabine	-
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.300 mm
Länge mit Standardschaufel	3.750 mm
Spurkreisradius innen	760 mm
Einsatzgewicht	1.820 kg

Hubkraft	1.700 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.046 - 1.222 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	1.218 - 1.354 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 15 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- 3-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 18,5 kW = 25 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 27x8.50-15 SKD, ET+30 inkl. Wendefelgen
- Original Schaffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Trommelbremse als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitsscheinwerfer vorne
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar, Arbeitshydraulik 33 l/min, optional bis 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

2428 SLT



TECHNISCHE DATEN

Breite	940 - 1.240 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	ab 1.890 mm
Höhe mit Kabine	ab 1.890 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.300 mm
Länge mit Standardschaufel	3.950 mm
Spurkreisradius innen	850 mm
Einsatzgewicht	1.860 kg / 1.960 kg mit Kabine

Hubkraft	1.700 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.185 - 1.311 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	1.550 - 1.663 kg
Fahrtgeschwindigkeit	0 - 15 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- Spezielle niedrige Bauweise
- 3-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 18,5 kW = 25 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 27x8.50-15 SKD, ET+30 inkl. Wendefelgen
- Original Schaeffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Trommelbremse als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitscheinwerfer vorne
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar, Arbeitshydraulik 33 l/min, optional bis 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



Abb. ähnlich

TECHNISCHE DATEN

Breite	1.020 - 1.300 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.220 mm
Höhe mit Kabine	2.150 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.500 mm
Länge mit Standardschaufel	3.830 mm
Spurkreisradius innen	960 mm
Einsatzgewicht	2.200 kg / 2.400 kg mit Kabine

Hubkraft	1.900 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.272 - 1.521 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	1.530 - 1.740 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- 3-Zyl.-wassergekühlter Kubota-Dieselmotor, 18,5 kW = 25 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Höchstes Drehmoment durch 1,7 l Hubraum
- Hydrostatischer Allradantrieb mit Gelenkwelle und automotiver Steuerung
- Hochdruck-Antrieb
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h
- Original Schäffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version, LED: 1 x auf Schwinge; Kabinen-Version, Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Parallelführung
- Verstärkte Zahnradpumpe 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.020 - 1.570 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.215 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.500 mm
Länge mit Standardschaufel	4.045 mm
Spurkreisradius innen	1.000 mm
Einsatzgewicht	2.400 kg

Hubkraft	1.900 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.610 - 1.812 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	1.690 - 2.035 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- Elektromotor Fahrtrieb: 21 kW; Elektromotor Arbeitshydraulik: 9,7 kW
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Elektrischer Allradantrieb mit Gelenkwelle
- On board-Ladegerät 3 kW / 230 V / 16 A
- Batteriemanagementsystem
- Hill-Hold-Funktion: Anfahrthilfe am Berg verhindert das Zurückrollen
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- Schnellgang 20 km/h mit Eco-Modus
- Original Schaeffer-Achsen
- Wasserkühlung der Elektromotoren
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitscheinwerfer vorne
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch
- SilencePlus Zahnradpumpe, besonders leise
- Arbeitshydraulik 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Reichweiten- und Ladeanzeige
- Koffergewicht 100 kg
- Heckgewicht-Endplatte
- Batterie-Hauptschalter
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.020 - 1.570 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.215 mm
Höhe mit Kabine	2.110 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.500 mm
Länge mit Standardschaufel	4.045 mm
Spurkreisradius innen	1.000 mm
Einsatzgewicht	2.450 kg / 2.650 kg mit Kabine

Hubkraft	1.900 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.710 - 1.912 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	1.790 - 2.135 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option: 0 - 28 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Kubota Turbo-Dieselmotor, 33 kW = 45 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schäffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version: 1 x LED auf Schwinge; Kabinen-Version: Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Parallelführung
- Verstärkte Zahnradpumpe 51 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht 100 kg
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

2445 SLT



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.020 - 1.570 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	ab 1.950 mm
Höhe mit Kabine	ab 1.950 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.500 mm
Länge mit Standardschaufel	4.200 mm
Spurkreisradius innen	1.050 mm
Einsatzgewicht	2.480 kg / 2.555 kg mit Kabine

Hubkraft	1.900 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.733 - 1.954 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	1.820 - 2.135 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- Spezielle niedrige Bauweise
- 4-Zyl.-wassergek. Kubota Turbo-Dieselmotor, 33 kW = 45 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT. ET+40 (Gesamthöhe 1,98 m)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schäffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitscheinwerfer vorne
- Parallelführung
- Verstärkte Zahnradpumpe 51 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht 100 kg
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.140 - 1.680 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.270 mm
Höhe mit Kabine	2.230 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.600 mm
Länge mit Standardschaufel	4.400 mm
Spurkreisradius innen	1.100 mm
Einsatzgewicht	3.100 kg / 3.300 kg mit Kabine

Hubkraft	2.200 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	2.040 - 2.120 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	2.335 - 2.412 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option: 0 - 28 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 37 kW = 50 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Hochdruck-Antrieb
- Bereifung 11.5/80-15.3 MPT, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schaffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version: 1 x LED auf Schwinge; Kabinen-Version: Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar
- Verstärkte Zahnradpumpe 60 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.140 - 1.680 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	ab 2.050 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	2.600 mm
Länge mit Standardschaufel	4.400 mm
Spurkreisradius innen	1.100 mm
Einsatzgewicht	3.100 kg
Hubkraft	2.200 kg

Kipplast gerade, Palettengabel*	2.040 - 2.120 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	2.335 - 2.412 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option: 0 - 28 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- Spezielle niedrige Bauweise
- 4-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 37 kW = 50 PS
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 11.5/80-15.3 MPT, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schaffer-Achsen
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitscheinwerfer vorne
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar
- Verstärkte Zahnradpumpe 60 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Koffergewicht
- Heckgewicht-Endplatte
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



Abb. ähnlich

TECHNISCHE DATEN

Breite	1.420 - 1.730 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.270 mm
Höhe mit Kabine	2.270 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	3.260 mm
Länge mit Standardschaufel	4.760 mm
Spurkreisradius innen	1.450 mm
Einsatzgewicht	3.400 kg / 3.530 kg mit Kabine

Hubkraft	2.400 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.823 - 2.149 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	2.120 - 2.428 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h Option 0 - 28 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 37,4 kW = 51 PS / 48,6 kW = 66 PS
- DOC und DPF zur Erfüllung der Abgasstufe V
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 11.5/80-15.3 AS, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schäffer-Planetenachsen mit Selbstsperrdifferenzialen, breite Ausführung
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version, LED: 1 x auf Schwinge; Kabinen-Version, Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Z-Kinematik mit Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick, Arbeitshydraulik 68 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Armlehne rechts
- Heckgewicht-Endplatte
- Breiter Hinterwagen
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.710 - 2.050 mm
Höhe mit Kabine / optional	2.630 / 2.460 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	3.400 mm
Länge mit Standardschaufel	5.450 mm
Spurkreisradius innen	1.750 mm
Einsatzgewicht	5.100 kg
Hubkraft	3.300 kg

Kipplast gerade, Palettengabel*	3.325 - 3.677 kg
Kipplast gerade, Schaufel*	3.751 - 3.918 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h Option 0 - 35 km/h

* nach ISO 8313 (Schwinge horizontal)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Deutz Turbo-Dieselmotor, 55 kW = 75 PS
- DOC und DPF zur Erfüllung der Abgasstufe V
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 400/70-20 AS, ETO
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- HD-Planetenachsen mit Selbstsperrdifferenzialen; (8-Loch)
- Pendelachse hinten
- Kombi-Ölkühler
- Hydraulischer Lüfterantrieb
- SCV-Kabine (Silence, Comfort, View)
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knickgelenk
- 2 x Arbeitsscheinwerfer vorne und 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Z-Kinematik mit Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick, Arbeitshydraulik 74 l/min, optional bis 88 l/min
- Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Einstellbare Armlehne
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Zyklon
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.280 - 1.570 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.215 mm
Höhe mit Kabine	2.110 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	3.750 mm
Länge mit Standardschaufel	4.520 mm
Spurkreisradius innen	950 mm
Einsatzgewicht	2.850 kg / 3.050 kg mit Kabine

Hubkraft	1.900 kg
Kipplast gerade*	1.650 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h Option 0 - 28 km/h

* Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Kubota Turbo-Dieselmotor, 33 kW = 45 PS
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schaffer-Achsen, breite Ausführung
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Druckentlastung 3. Steuerkreis elektrisch
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version: 1 x LED auf Schwinge; Kabinen-Version: Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar, Arbeitshydraulik 42 l/min, optional bis 51 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Koffergewicht 100 kg
- Wasserfüllung mit Glykol für Reifen Hinterachse
- Kotflügelverbreiterung
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

2345 T SLT



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.280 - 1.570 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	ab 1.950 mm
Höhe mit Kabine	ab 1.950 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	3.750 mm
Länge mit Standardschaufel	4.580 mm
Spurkreisradius innen	980 mm
Einsatzgewicht	2.900 kg / 2.975 kg mit Kabine

Hubkraft	1.900 kg
Kipplast gerade*	1.650 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h

* Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- Spezielle niedrige Bauweise
- 4-Zyl.-wassergek. Kubota Turbo-Dieselmotor, 33 kW = 45 PS
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schaeffer-Achsen, breite Ausführung
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Druckentlastung 3. Steuerkreis elektrisch
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitscheinwerfer vorne
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar, Arbeitshydraulik 42 l/min, optional bis 51 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeiger
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Koffergewicht 100 kg
- Wasserfüllung mit Glykol für Reifen Hinterachse
- Kotflügelverbreiterung
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.420 - 1.680 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	ab 2.020 mm
Höhe mit Kabine	-
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	3.850 mm
Länge mit Standardschaufel	4.835 mm
Spurkreisradius innen	1.230 mm
Einsatzgewicht	3.700 kg

Hubkraft	1.950 kg
Kipplast gerade, Palettengabel*	1.710 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option 0 - 28 km/h

* Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- Spezielle niedrige Bauweise
- 4-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 37 kW = 50 PS
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 15.0/55-17 AS, ET+85
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schaffer-Achsen, breite Ausführung
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Druckentlastung 3. Steuerkreis elektrisch
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- 1 x LED-Arbeitscheinwerfer vorne auf Schwinge
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar, Arbeitshydraulik 52 l/min, optional bis 60 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Koffergewicht 110 kg
- Wasserfüllung mit Glykol für Reifen Hinterachse
- Breiter Hinterwagen
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



Abb. ähnlich

TECHNISCHE DATEN

Breite	1.420 - 1.730 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	2.250 mm
Höhe mit Kabine	2.250 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	4.300 mm
Länge mit Standardschaufel	4.930 mm
Spurkreisradius innen	1.400 mm
Einsatzgewicht	3.900 kg / 4.000 kg mit Kabine

Hubkraft	2.400 kg
Kipplast gerade*	2.110 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option 0 - 28 km/h

* Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Kubota-Dieselmotor, 48,6 kW = 66 PS
- DOC und DPF zur Erfüllung der Abgasstufe V
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 15.0/55-17 AS, ET+45
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Original Schäffer-Planetenachsen mit Selbstsperrdifferenzialen, breite Ausführung
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Druckentlastung 3. Steuerkreis elektrisch
- Kombi-Ölkühler
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version, LED: 1 x auf Schwinge; Kabinen-Version, Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar, Arbeitshydraulik 60 l/min, optional bis 68 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Koffergewicht 110 kg
- Breiter Hinterwagen
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



Abb. ähnlich

TECHNISCHE DATEN

Breite	1.610 - 1.800 mm
Höhe mit Fahrerschutzdach	ab 2.380 mm
Höhe mit Kabine /optional	2.580 / ab 2.380 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	4.740 mm
Länge mit Standardschaufel	5.432 mm
Spurkreisradius innen	1.570 mm
Einsatzgewicht	4.640 kg / 4.840 kg mit Kabine

Hubkraft	2.400 kg
Kipplast gerade*	2.660 kg
Fahrtgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option 0 - 30 km/h

* Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Deutz Turbo-Dieselmotor, 50 kW = 68 PS
- DOC und DPF zur Erfüllung der Abgasstufe V
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automatischer Steuerung
- Bereifung 15.5/60-18 AT-621, ET+40
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- HD-Planetenachsen mit Selbstsperrdifferenzialen; (8-Loch)
- Pendelachse hinten
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Elektrische Druckentlastung der Hydraulikkupplungen
- Kombi-Ölkühler
- Hydraulischer Lüfterantrieb
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knickgelenk
- Arbeitsscheinwerfer Fahrerschutzdach-Version, LED: 1 x auf Schwinge; Kabinen-Version, Halogen: 2 x vorne, 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick, Arbeitshydraulik 64 l/min, optional bis 74 l/min
- Druckfreier Rücklauf
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Wasserfüllung mit Glykol für Reifen Hinterachse
- Zyklon
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	1.710 - 2.050 mm
Höhe mit Kabine / optional	2.630 / ab 2.460 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	4.900 mm
Länge mit Standardschaufel	5.780 mm
Spurkreisradius innen	1.750 mm
Einsatzgewicht	5.600 - 6.300 kg
Hubkraft	3.100 kg

Kipplaste gerade, Palettengabel*	3.800 kg
Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option 0 - 35 km/h

* Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Deutz Turbo-Dieselmotor, 55 kW = 75 PS
- DOC und DPF zur Erfüllung der Abgasstufe V
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 400/70-20 AS, ETO
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- HD-Planetenachsen mit Selbstsperrdifferenzialen; (8-Loch)
- Pendelachse hinten
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Druckentlastung der Hydraulikkupplungen
- Kombi-Ölkühler
- Hydraulischer Lüfterantrieb
- SCV-Kabine (Silence, Comfort, View)
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse
- im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knickgelenk
- 2 x Arbeitsscheinwerfer vorne und 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick, Arbeitshydraulik 74 l/min, optional bis 88 l/min
- Druckfreier Rücklauf
- Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Einstellbare Armlehne
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Zyklon
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	2.030 - 2.180 mm
Höhe mit Kabine / optional	2.770 / 2.670 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	5.200 mm
Länge mit Standardschaufel	6.031 mm
Spurkreisradius innen	2.240 mm
Einsatzgewicht	7.050 - 7.950 kg
Hubkraft	4.200 kg
Kipplast gerade, Paletteng.***	4.640 kg

Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option 0 - 40 km/h**
---------------------	---

* optional

** 40 km/h Version inkl. Schwingungsdämpfer und Eco-Mode (nur für 90 kW = 122 PS und 100 kW = 136 PS)

*** Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Deutz Turbo-Intercooler-Dieselmotor, 75 kW = 102 PS, optional 90 kW = 122 PS, 100 kW = 136 PS, Tier 4 final
- DOC und SCR zur Erfüllung der Abgasstufe Tier 4 final
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 18-22.5 MP 590, ET-50
- HTF (High Traction Force)
- SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Flow-Sharing-Arbeitshydraulik, 105 l/min., proportionale Steuerung des Teleskoparms
- HD-Planetenachsen mit automatischen Sperrdifferentialen
- Pendelachse hinten
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Elektrische Druckentlastung der Hydraulikkupplungen
- Kombi-Ölkühler
- Hydraulischer Lüfterantrieb
- SCV-Plus-Kabine (Silence, Comfort, View)
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knickgelenk
- Zwei Lenkzylinder
- 2 x Arbeitsscheinwerfer vorne und 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick
- Druckfreier Rücklauf
- Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeige, Drehzahlmesser, Motorüberwachung
- Einstellbare Armlehne
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Zyklon
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	2.330 - 2.380 mm
Höhe mit Kabine / optional	2.860 / 2.760 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	5.400 mm
Länge mit Standardschaufel	6.260 mm
Spurkreisradius innen	2.280 mm
Einsatzgewicht	8.400 - 9.700 kg
Hubkraft	4.200 kg
Kipplast gerade, Palettengabel***	5.350 kg

Fahrgeschwindigkeit	0 - 20 km/h, Option 0 - 40 km/h**
---------------------	---

* optional

** 40 km/h Version inkl. Schwingungsdämpfer
SPT, SDCT und Eco-Mode

*** Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Deutz Turbo-Intercooler-Dieselmotor, 100 kW = 136 PS, Tier 4 final
- DOC und SCR zur Erfüllung der Abgasstufe Tier 4 final
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 460/70-24 AS, ET-50
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 km/h unter Last schaltbar
- Load-Sensing Arbeitshydraulik mit Fördervolumen von 145 l/min.
- Flow-Sharing-Arbeitshydraulik inkl. proportionale Steuerung des Teleskoparms
- ZF Planetenachsen (Heavy Duty) mit Selbstsperrdifferentialen
- Pendelachse hinten
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Elektrische Druckentlastung der Hydraulikkupplungen
- Kombi-Ölkühler
- Hydraulischer Lüfterantrieb
- SCV-Plus-Kabine (Silence, Comfort, View)
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knickgelenk
- Zwei Lenkzylinder
- 2 x Arbeitsscheinwerfer vorne und 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick
- Druckfreier Rücklauf
- Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
- Betriebsstundenzähler, Tank- und Temperaturanzeige, Drehzahlmesser, Motorüberwachung
- Einstellbare Armlehne
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Zyklon
- Schnellwechselrahmen Typ KR mit hydraulischer Verriegelung



TECHNISCHE DATEN

Breite	2.290 - 2.490 mm
Höhe mit Kabine	2.970 mm
Hubhöhe (WZ-Drehpunkt)	6.100 mm
Länge mit Standardschaufel	6.850 mm
Spurkreisradius innen	2.400 mm
Einsatzgewicht	11.000 - 13.000 kg
Hubkraft	5.300 kg
Kipplast gerade, Palettengabel***	7.900 kg

Fahrgeschwindigkeit	0 - 30 km/h, Option 0 - 40 km/h**
---------------------	---

* optional

** 40 km/h Version inkl. Schwingungsdämpfer
SPT, SDCT und Eco-Mode

*** Hubgerüst horizontal, eingefahren,
mit Palettengabel (nach ISO 14397)

SERIENAUSSTATTUNG

- 4-Zyl.-wassergek. Deutz Turbo-Intercooler-Dieselmotor, 115 kW = 157 PS, Tier 4 final
- DOC, DPF und SCR zur Erfüllung der Abgasstufe Tier 4 final
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Bereifung 500/70-24 AS, ETO
- HTF (High Traction Force)
- Hydraulischer Schnellgang 20 oder 30 km/h unter Last schaltbar
- Load-Sensing Arbeitshydraulik, 230 l/min
- Flow-Sharing-Arbeitshydraulik inkl. proportionale Steuerung des Teleskoparms
- HD-Planetenachsen mit automatischen Sperrdifferentialen
- Pendelachse hinten
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Elektrische Druckentlastung der Hydraulikkupplungen
- Kombi-Ölkühler
- Hydraulischer Lüfterantrieb
- SCV-Plus-Kabine (Silence, Comfort, View)
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knickgelenk
- Zwei Lenkzylinder
- 2 x Arbeitsscheinwerfer vorne und 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch schaltbar am Joystick
- Druckfreier Rücklauf
- Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
- Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Tank- und Temperaturanzeiger
- Einstellbare Armlehne
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Zyklon
- Radladerwerkzeugaufnahme Typ VM mit hydraulischer Verriegelung

Vertriebsgebiete Deutschland



1 Schleswig-Holstein

Arne Borgs

23843 Bad Oldesloe

Mobil: 0174 7429635

E-Mail: a.borgs@schaeffer.de

2 Niedersachsen außer Elbe-Weser

Ostendorf Werksvertretung

Jan-Mark Ostendorf

Postfach 1110, 26664 Uplengen-Remels

Tel.: 04956 912150

Fax: 04956 912151

Mobil: 0176 24255647

E-Mail: jmo@ostendorf-wv.de

Internet: www.ostendorf-wv.de

3 Westfalen/Sauerland

Florian Westerschulte

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Auf den Thränen, 59597 Erwitte
Tel.: 02943 9709-0
Fax: 02943 9709-50
Mobil: 0151 19418443
E-Mail: f.westerschulte@schaeffler.de

4 Ostwestfalen, Kreis Steinfurt, Elbe-Weser,

Hamburg

Stefan Fette

32479 Hille
Mobil: 0151 15752055
E-Mail: s.fette@schaeffler.de

5 Rheinland, Rheinland-Pfalz, Saarland, Pfalz

Webö GmbH, Stefan Schönchens, Markus Borries

Bonner Ring 36, 50374 Erftstadt
Tel.: 02235 692951
Fax: 02235 76393
Mobil: 0172 2531633
E-Mail: schoenchens@web.de
Internet: www.webogmbh.de

6 Hessen

Erhard Diehl

34633 Ottrau-Schorbach
Tel.: 0172 9482700
Fax: 06628 7722855
E-Mail: e.diehl@schaeffler.de

7 Franken, Oberpfalz

Christoph Bald

90518 Altdorf
Mobil: 0172 2384543
E-Mail: c.bald@schaeffler.de

8 Baden-Württemberg

Gero Albrecht

88682 Salem
Mobil: 0170 2983756
E-Mail: g.albrecht@schaeffler.de

9 West-Oberbayern, Schwaben, Allgäu

Albrecht Land- und Baumaschinen

Markus Albrecht

Siedlerstr. 4, 87471 Durach-Weidach
Tel.: 0831 6972041
Fax: 0831 6972058
Mobil: 0160 96222390
E-Mail: hoflader@web.de

Ost-Oberbayern, Niederbayern

Albrecht Land- und Baumaschinen

Torsten Fink

Oberellenbach 502
84066 Mallersdorf-Paffenberg
Tel.: 0831 6972041
Fax: 0831 6972058
Mobil: 0160 96222399
E-Mail: hoflader@gmx.com

10 Thüringen, Sachsen, Brandenburg Süd

Ingolf Spörke

Maschinenfabrik Schäffer Vertrieb & Service GmbH
Mittelstr. 4, 04749 Ostrau
Mobil: 0170 2711246
Tel.: 034324 5020
Fax: 034324 50222
E-Mail: i.spoerke@schaeffler.de

11 Berlin, Brandenburg Mitte, Sachsen-Anhalt

André Eisenschmidt

Maschinenfabrik Schäffer Vertrieb & Service GmbH
Mittelstr. 4, 04749 Ostrau
Mobil: 0151 61135716
Tel.: 034324 5020
Fax: 034324 50222
E-Mail: a.eisenschmidt@schaeffler.de

12 Mecklenburg-Vorpommern,

Brandenburg Nord

Torsten Krautschick

Maschinenfabrik Schäffer Vertrieb & Service GmbH
Mittelstr. 4, 04749 Ostrau
Mobil: 0170 9349526
Tel.: 034324 5020
Fax: 034324 50222
E-Mail: t.krautschick@schaeffler.de



Schäffer bietet Ihnen ein Programm mit mehr als 30 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – Schäffer ist immer die beste Wahl.

Der Name Schäffer bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50
info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE

